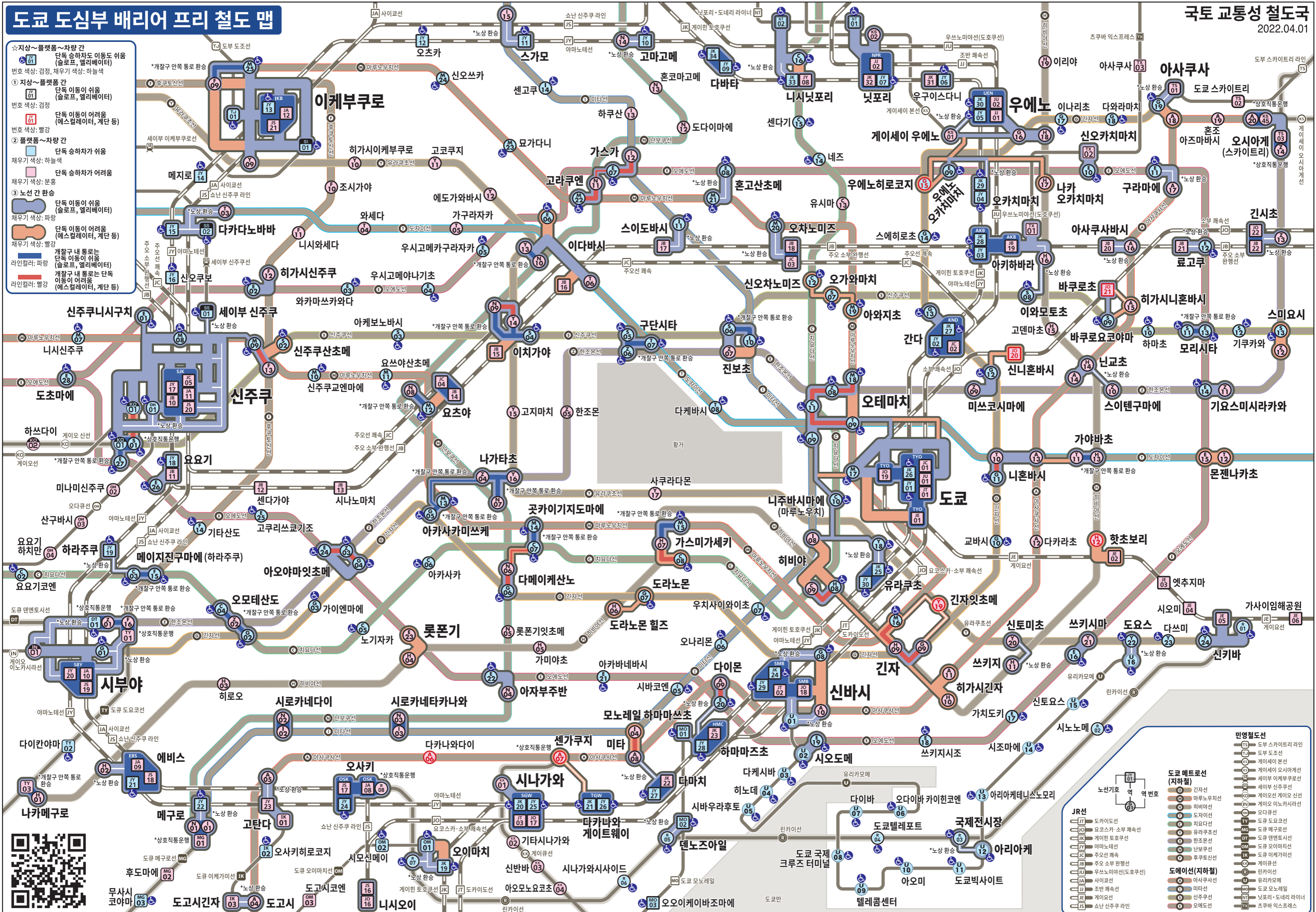


도쿄 도심부 배리어 프리 철도 맵

- ☆지상~플랫폼~차량 간 단독 승하차도 이동도 쉬운 (슬로프, 엘리베이터)
번호 색상: 검정, 채우기 색상: 하늘색
- ① 지상~플랫폼 간 단독 이동이 쉬운 (슬로프, 엘리베이터)
번호 색상: 검정
- ② 플랫폼~차량 간 단독 승하차가 쉬운 채우기 색상: 하늘색
- ③ 노선 간 환승 단독 이동이 어려운 (에스컬레이터, 계단 등)
번호 색상: 빨강
- ④ 플랫폼~차량 간 단독 승하차가 어려운 채우기 색상: 분홍
- ⑤ 노선 간 환승 단독 이동이 쉬운 (슬로프, 엘리베이터)
번호 색상: 파랑
- ⑥ 플랫폼~차량 간 단독 이동이 어려운 (에스컬레이터, 계단 등)
번호 색상: 빨강
- ⑦ 개찰구 내 통로는 단독 이동이 쉬운 (슬로프, 엘리베이터)
라인 컬러: 파랑
- ⑧ 개찰구 내 통로는 단독 이동이 어려운 (에스컬레이터, 계단 등)
라인 컬러: 빨강



이 지도는 웹 사이트에서도 볼 수 있습니다. 위의 QR 코드로 액세스하십시오.

도쿄 도심부 배리어 프리 철도 맵 안내

이 맵은 **휠체어 이용자를 주요 대상으로** 도쿄 도심 지역의 역에 설치된 배리어 프리 승강 설비 상황을 정리한 것입니다. 역내 배리어 프리 설비 현황 확인 및 역무원에게 도움을 요청하실 때는 이용하실 철도 사업자에게 확인하시거나 요청하시기 바랍니다.

■ 반드시 읽어 주세요.

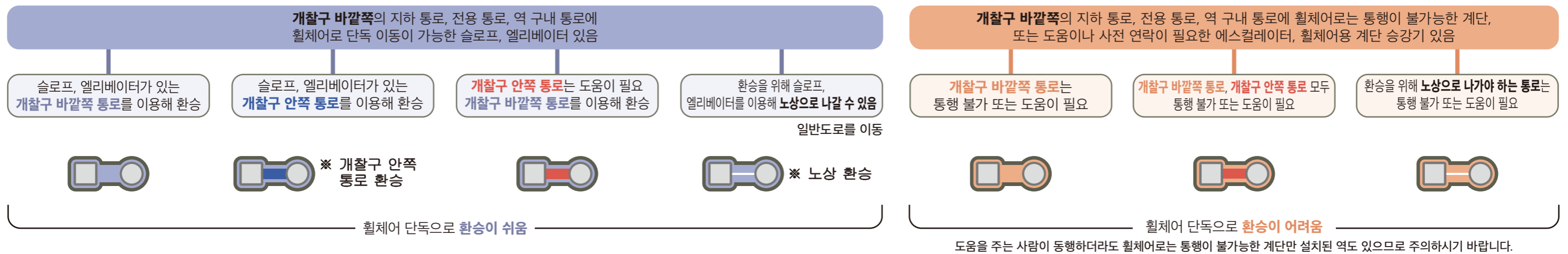
- 승차역과 하차역의 배리어 프리 설비 상황이 다를 수 있으니 주의하시기 바랍니다. ○ 기준치는 휠체어의 사양 및 이용자에 따라 적절하지 않을 수 있습니다.
- 이 MAP은 각 철도 사업자로부터 제공받은 정보를 바탕으로 국토교통성이 작성하였습니다. 이 MAP에 대한 의견 등은 국토교통성 철도국 철도서비스정책실로 연락하시기 바랍니다.

문의처: 국토교통성 철도국 철도서비스정책실 전화: 03-5253-8111(대표) FAX: 03-5253-1635 이메일: hqt-tetsudo-service@mlit.go.jp

승하차역의 지상~플랫폼~차량 간 이동



노선 간 환승 이동



■ ‘플랫폼~차량 간’에 대하여

- 플랫폼과 차량 간 높낮이 차와 간격은 차량 승강구의 **높낮이 차 3cm, 간격 7cm를 대략적인 기준으로 하며 이보다 낮은 경우에는 ‘높낮이 차와 간격이 작음’** 이라고 안내합니다.
- 이는 차량과 플랫폼상에서 가장 조건이 좋은 위치에서의 값(높낮이 차와 간격)을 나타내며 대략적인 기준치를 의미합니다(휠체어로 승하차에 적합한 장소에 슬로프를 설치한 역도 있습니다).
- ※ 높낮이 차와 간격은 차량의 승차율, 차량 내 승객의 편중에 따른 흔들림, 레일 및 차량 바퀴의 마모, 레일의 뒤틀림 등으로 인해 반드시 일정한 상태를 유지하는 것이 아니며 어느 정도 차이가 있습니다.
- ※ 차량 및 차량 내부의 혼잡 정도, 플랫폼의 위치에 따라 상황이 달라지므로 반드시 모든 차량과 플랫폼의 위치에 상응하는 높낮이 차와 간격을 표시하는 것은 아닙니다.

