

東京圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30～8:30	8.1 × 36	39,590	54,415	137
	東上	北池袋 → 池袋	7:40～8:40	10.0 × 22	30,360	38,159	126
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:38～8:38	9.0 × 25	31,276	40,717	130
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:41～8:41	9.3 × 24	30,022	42,588	142
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40～8:40	8.0 × 23	22,264	33,200	149
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7.0 × 17	14,520	15,140	104
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:40～8:40	9.9 × 26	36,120	48,016	133
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5.0 × 27	18,900	22,766	120
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:35～8:35	10.0 × 37	48,878	68,518	140
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50～8:50	9.0 × 24	32,568	39,082	120
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50～8:50	10.0 × 27	40,338	52,439	130
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30～8:30	9.0 × 24	27,000	31,317	116
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:30～8:30	8.0 × 23	22,080	26,605	120
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:40～8:40	7.0 × 20	19,600	27,351	140
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40～8:40	10.0 × 17	23,800	33,382	140
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50～8:50	7.0 × 27	27,945	45,271	162
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00～9:00	6.0 × 26	15,860	15,543	98
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00～9:00	6.0 × 28	22,176	31,490	142
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50～8:50	10.0 × 27	40,500	59,940	148
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45～8:45	10.0 × 23	34,914	51,673	148
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45～8:45	10.0 × 29	44,022	66,033	150
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00～9:00	10.0 × 27	38,448	41,908	109
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:39～8:39	13.0 × 17	31,348	47,400	151
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26～8:26	13.0 × 10	18,668	25,050	134
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:35～8:35	10.0 × 28	41,440	65,510	158
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	7:53～8:53	10.0 × 18	26,640	24,610	92
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:20～8:20	10.0 × 23	34,040	51,080	150
	※常磐(快速)	三河島 → 日暮里	7:35～8:35	14.2 × 15	30,804	42,160	137
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:19～8:19	10.0 × 20	28,000	37,350	133
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:35～8:35	13.0 × 18	33,624	49,740	148
	総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34～8:34	10.0 × 25	37,000	52,000	141
31区間の平均混雑率							136

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等

※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更

※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更

※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更

※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更

※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更

※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更

※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更

※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした。

※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内小阪 → 河内永和	7:37~8:37	7.9 × 20	21,674	25,182	116
	大阪	俊徳道 → 布施	7:36~8:36	7.0 × 20	19,040	21,476	113
	※南大阪	北田辺 → 河堀口	7:32~8:32	7.0 × 19	18,221	21,117	116
	※京都	向島 → 桃山御陵前	7:31~8:31	6.0 × 16	13,344	14,786	111
南海	※南海本線	粉浜 → 岸里玉出	7:16~8:16	6.5 × 21	16,666	18,886	113
	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,590	24,305	108
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:40~8:40	7.4 × 32	27,593	33,558	122
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:33~8:33	8.0 × 23	23,736	29,800	126
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:33~8:33	8.3 × 24	25,800	36,988	143
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:35~8:35	7.8 × 23	23,184	25,988	112
阪神	※本線	出屋敷 → 尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,242	17,383	101
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	7:50~8:49	10.0 × 27	36,990	48,764	132
	※谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50~8:49	6.0 × 23	18,906	20,404	108
	四つ橋	なんば → 四ツ橋	8:00~8:59	6.0 × 22	18,084	16,659	92
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50~8:49	8.0 × 21	22,080	20,518	93
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:40~8:40	12.0 × 12	19,752	20,200	102
	※東海道(緩行)	東淀川 → 新大阪	7:30~8:30	7.0 × 12	13,068	14,500	111
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:35~8:35	8.0 × 16	18,849	21,907	116
	片町	鳴野 → 京橋	7:35~8:35	7.0 × 15	16,335	19,620	120
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:25~8:25	8.0 × 10	10,960	13,105	120
20区間の平均混雑率							115

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24(2012)年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※南海本線区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和5(2023)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 34	21,694	30,271	140
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.2 × 28	21,568	29,663	138
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:41~8:41	4.6 × 18	11,288	12,316	109
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 28	17,335	23,165	134
	名城・名港	東別院 → 上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	15,685	133
	※鶴舞	塩釜口 → 八事	7:30~8:30	6 × 15	13,029	13,257	102
J R 東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:25~8:24	7.5 × 15	15,194	13,625	90
	中央	新守山 → 大曾根	7:40~8:39	8 × 14	16,800	20,765	124
8区間の平均混雑率							123

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24(2012)年度から川名→御器所より変更

※名古屋市名城・名港線の区間は令和2(2020)年度から金山→東別院より変更